



**LE LORRAIN**  
Fabriqué en France - Made in France

**HAMPIAUX S.A.S.**

 **Cookson-CLAL**  
Heimerle + Meule Group

## Fiche Technique

### Mise en route d'un chalumeau

#### Remarque importante:

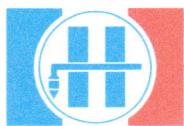
**NE JAMAIS UTILISER UNE FLAMME DIRECTE (BRIQUET, AUTRE CHALUMEAU.....) POUR ALLUMER UN CHALUMEAU.**

#### **Préférer un allume-gaz à godet**

- 
1. Vérifier le bon état visuel du chalumeau avant de le connecter aux flexibles de gaz.
  2. Vérifier la compatibilité des gaz avec le chalumeau (acétylène ou propane).
  3. Vérifier le serrage de la buse ou de la tête de coupe.
  4. Connecter le chalumeau aux flexibles en respectant les couleurs en fonction des gaz :
    - Bleu pour oxygène
    - Rouge pour l'acétylène
    - Orange pour le propane

Vérifier la présence des clapets anti-retour par flammes (Gaz et Oxygène) sur le circuit (conseillé).

5. Ouvrir légèrement le robinet Oxygène (bleu), et largement le robinet gaz (rouge).
  6. Enflammer le mélange avec un allume-gaz à godet.
  7. Régler la flamme en agissant alternativement sur les 2 robinets.
- 
8. En fin de travail, fermer le robinet d'Oxygène, puis le robinet d'Acétylène.
  9. Fermer les bouteilles, purger le circuit en ouvrant les robinets du chalumeau, fermer les détendeurs, puis les robinets du chalumeau.



**LE LORRAIN**

Fabriqué en France - Made in France



**Cookson-CLAL**

Heimerle + Meule Group

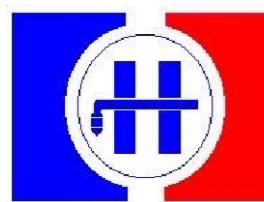
A L'attention du service SAV, à communiquer à l'ensemble des utilisateurs de notre matériel et du matériel de soudage flamme ou électrique en général car ces prescriptions sont communes à tous les fabricants et à tous les gaz comprimés.

#### MISE EN SERVICE DES MANODETENDEURS :

- Purger la bouteille par une brève ouverture de robinet pour oxygène et gaz neutre ne pas le faire pour les gaz combustibles : *Cette action permet de chasser l'humidité qui peut stagner au niveau de la vanne de la bouteille ainsi que les impuretés qui peuvent polluer l'intérieur du détendeur.*
- Au montage du détendeur sur la bouteille veiller à ce qu'aucune trace de corps gras ne souille le raccord d'entrée du détendeur et la vanne de la bouteille en particulier pour l'oxygène qui n'est pas compatible avec la graisse : *la pression bouteille de 200 bars, le frottement de l'oxygène à forte pression sur une surface grasse entraînera immédiatement une combustion de la bouteille d'oxygène avec un risque important d'explosion.*
- Placer le détendeur sur la bouteille et pour conserver le bon état de celui-ci utiliser une clé plate de 27, le serrage sera modéré l'étanchéité entre les deux produits est métal/métal et ne nécessite pas un serrage violent : *de cette manière l'utilisateur prolongera la durée de vie du détendeur et de la vanne de la bouteille.*
- Veiller à ce que le détendeur soit bien détendu : *vis de détente desserrée à l'inverse des aiguilles d'une montre.*
- Ouvrir doucement la vanne de la bouteille : *pour éviter un coup de bâlier éventuel.*
- Tourner la vis de détente du détendeur dans le sens des aiguilles d'une montre afin d'affiner votre réglage statique.
- Allumer le chalumeau et rééquilibrer la pression en dynamique : *la pression statique baisse et l'utilisateur doit opérer une correction de pression en dynamique (quand le chalumeau est allumé).*
  - Pour arrêter l'installation il faut : fermer la bouteille, purger les tuyaux et le détendeur en laissant les robinets du chalumeau ouverts, une fois que l'aiguille des deux manomètres du détendeur sont revenues à zéro, il faut impérativement détendre le détendeur en dévissant la vis de réglage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre de façon à **jamais laisser le clapet du détendeur en pression** de cette manière le matériel aura une durée de vie plus longue et en cas d'ouverture inopinée de la vanne de la bouteille, le détendeur n'encaissera pas de coup de bâlier car la haute pression ne passera pas par le clapet qui reste détendu.

*NB : le détendeur de la gamme DDI- LE LORRAIN est équipé d'un clapet (breveté) qui limite considérablement les coups de bâliers*

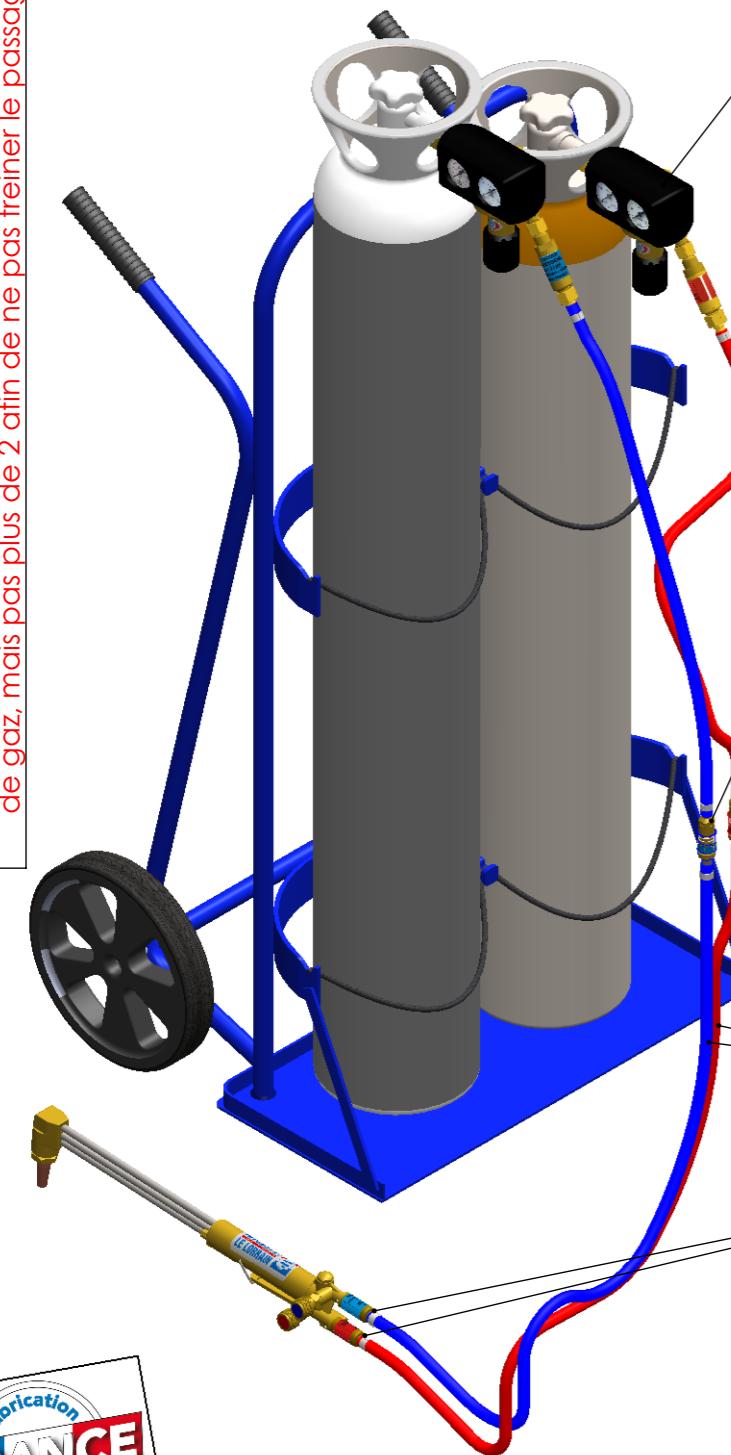
# RECOMMANDATIONS POUR UNE MEILLEURE SECURITE



LE LORRAIN

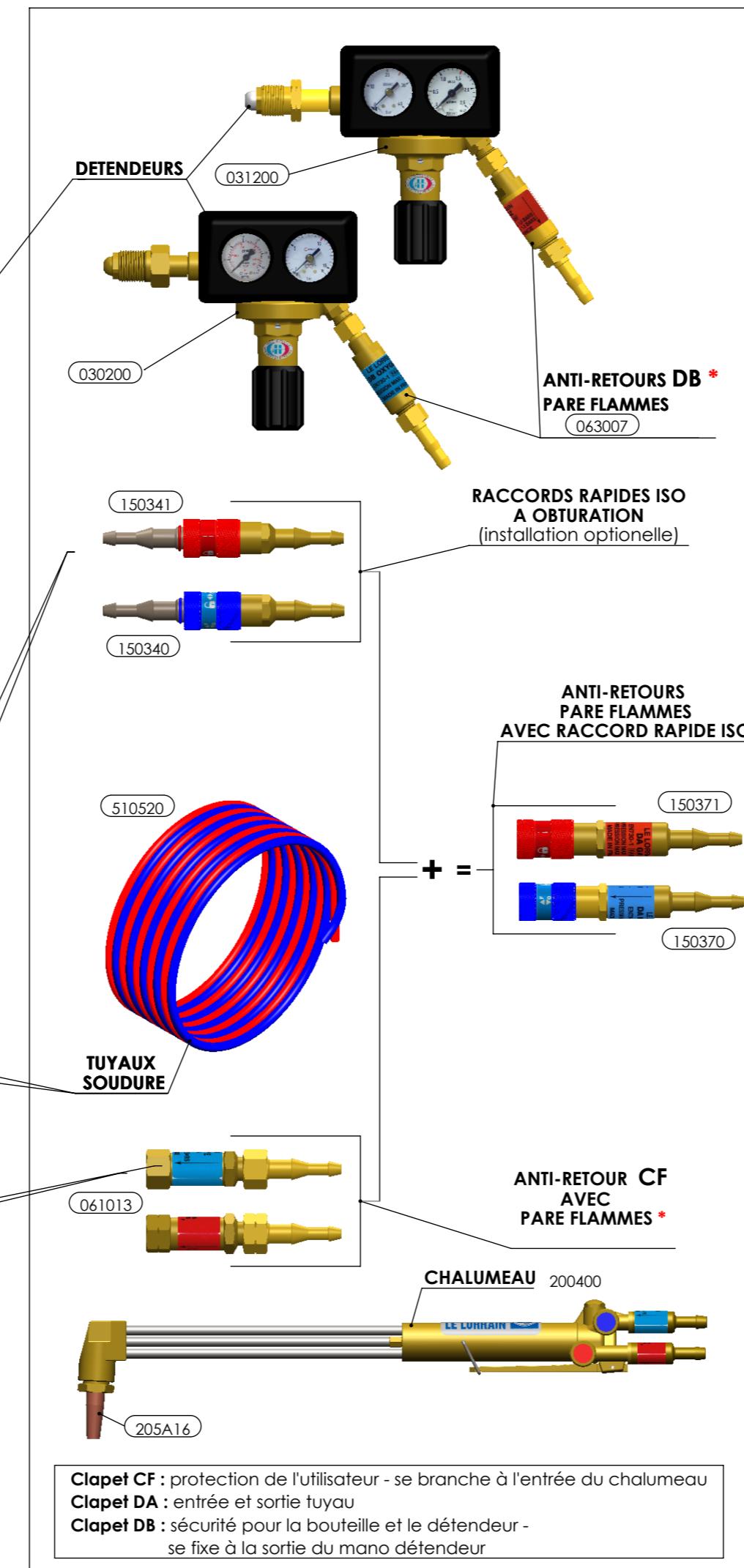
Cookson-CLAL  
Heimerle + Meule Group

\* : Pour une **Utilisation optimale** du chalumeau, nous préconisons le montage d'un jeu de clapets d'**anti retour** **PARE FLAMMES** dans un circuit de gaz, mais pas plus de 2 afin de ne pas freiner le passage des gaz



SOURCE 2017 : SYMOP

ILLUSTRATION SCHEMATIQUE



EQUIPEMENTS	EXAMENS VISUELS - VERIFICATIONS ESSAIS D'ETANCHEITE		REVISIONS OU REEMPLACEMENTS
	A chaque changement de bouteille	Annuellement	
DETENDEURS	EXAMEN VISUEL : - Du bon état des filetages, des joints, des manomètres, des raccords d'entrée et de sortie - De l'absence de produits gras	- Essai d'étanchéité à la pression de service	- Révision ou remplacement au plus tard tous les cinq ans
RACCORDS RAPIDES A OBTURATEURS	- Vérification du bon fonctionnement du verrouillage	- Essai d'étanchéité à la pression de service	- Remplacement systématique en cas d'incident de fonctionnement
TUYAUX SOUPLES	- Vérification des couleurs des tuyaux en fonction des gaz - Examen visuel pour s'assurer du bon état et de la propreté des tuyaux	- Examen visuel sur tuyauplié pour déterminer l'absence de déchirures, de gonflements, de blessures et de craquelures (notamment à proximité des embouts)	REEMPLACEMENTS : - Si l'examen visuel a décelé des blessures - Au plus tard tous les 3 ans après mise en service en milieu intensif (chantiers par exemple) - Au plus tard tous les 5 ans dans les autres cas
ANTI-RETOURS PARE FLAMME	Vérifications : - De leur présence - De la couleur en fonction des gaz	- Examen visuel et essai d'étanchéité	- Remplacements : en cas de retour de flamme violent ou au plus tard tous les trois ans après la mise en service
CHALUMEAU	- Examen visuel du bon état des buses	- Examen visuel complet et essai d'étanchéité	- Révision ou remplacement au plus tard tous les 5 ans après la mise en service

**TRES IMPORTANT :** Lors de démontages fréquents en milieu poussiéreux, ou après un retour de flamme, la bague en métal fritté qui assure le pare-flamme peut se colmater. Le clapet Anti-Retour doit être IMPERATIVEMENT changé, car il rend le travail impossible dans des conditions normales de pression d'utilisation



N°Vert 0800 878 202 / service.client@cookson-clal.com